

Итоги конференции AutoInvest2015

Антикризисная площадка для автобизнеса

Ключевые эксперты автомобильной и автокомпонентной отрасли встретились на IX ежегодной международной конференции по привлечению инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности AutoInvest®2015. Мероприятие посетили около 200 делегатов из 12 стран мира и 11 регионов Российской Федерации. Конференция прошла при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и Правительства Ленинградской области.

По традиции конференция началась с Делового завтрака, на котором присутствовали Вице-губернатор Санкт-Петербурга **Михаил Мокрецов**, заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральной округе **Андрей Травников**, заместитель председателя Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга **Сергей Тальнишних**, генеральный директор ООО «Ниссан Мануфэкчуринг РУС» **Дмитрий Михайлов**, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» **Чой Донг Ель**, генеральный директор ООО «Скания-Питер» **Ино Муберг**, генеральный директор ООО «Джи Эм Авто» **Ромуальд Рытвински**, а также представители крупнейших автомобильных предприятий и ключевые игроки автомобильного рынка.

На открытии конференции **Михаил Мокрецов** отметил, что на сегодняшний день Северо-Западный федеральный округ занимает второе место по объему производства автомобилей. На петербургские автопредприятия приходится 24% общероссийского производства легковых автомобилей, в отрасли заняты 8 тысяч рабочих. Вице-губернатор отметил, что предприятия настроены на максимальное сохранение рабочих мест.

Главными темами на конференции стали освоение экспортных рынков и поиск альтернативного пути развития для автомобильной промышленности. По мнению экспертов, **российским производителям необходимо развивать собственное производство и выходить на внешние рынки**, чтобы компенсировать падение спроса на автомобили. В ходе пленарного заседания «Автопром-2015. Состояние и перспективы принятия эффективных антикризисных решений. Антикризисные стратегии предприятий» генеральный директор «Ниссан Мануфэкчуринг РУС» **Дмитрий Михайлов** поделился успехами компании. Он подтвердил, что Ниссан не планирует сокращать штат сотрудников, однако люди будут перераспределены между проектами. Несмотря на новые экономические условия, компания не откажется от запуска производства автомобилей модели Qashqai на заводе в Ленинградской области. **Д. Михайлов** сообщил, что в 2015 году компания намерена увеличить локализацию производства.

Большие надежды автопроизводители возлагают на особые экономические зоны. На специальном пленарном заседании «Локализация, кластерное развитие, индустриальные парки и парки поставщиков» представители **Калининградской, Тульской, Ульяновской, Липецкой, Калужской областей** обсудили возможности развития экономических зон в регионах, влияние санкций и политику импортозамещения. Они рассказали об опыте локализации производства в своих регионах.

Ключевым мероприятием конференции стала **Биржа деловых контактов**. В этом году благодаря уникальному сервису **B2Bmeeting**, Биржа работала в новом формате. Делегаты, зарегистрировавшиеся в сервисе, могли самостоятельно пригласить любого участника Биржи на встречу. Прямые переговоры состоялись между поставщиками автокомпонентов и руководителями отделов закупок автосборочных предприятий, таких как **Джи Эм Авто, МАН Трак энд Бас Продакшн РУС, Скания-Питер, Хендэ Мотор Мануфактуринг РУС**.

Фокусом конференции AutoInvest®2015 стали вопросы развития альтернативных видов топлива в автомобильной отрасли России, возможности перехода российского автотранспорта на газ и перспективы применения электромобильного транспорта. Эти темы обсудили на специальном круглом стол, среди участников которого были ООО «Газпром газомоторное топливо» , ОАО «Кировский завод» , ОАО «КАМАЗ», ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «Ленэнерго».

В первый день участники конференции AutoInvest®2015 традиционно посетили производственные площадки Санкт-Петербурга. 18 февраля для них были организованы экскурсии на заводы **Джи Эм Авто, МАН Трак энд Бас Продакшн РУС, Скания-Питер, Хендэ Мотор Мануфактуринг РУС**.