

Будущее российского автопрома: ориентация на экспорт и альтернативные виды топлива

В Санкт-Петербурге завершилась X юбилейная международная конференция AutoInvest[®] 2016

В мероприятии приняли участие более 200 экспертов и профессионалов автомобильной отрасли, среди которых топ-менеджеры ведущих автосборочных и автокомпонентных предприятий, представители органов государственной власти, научно-исследовательских институтов, профильных союзов и ассоциаций.

Дискуссионная программа конференции началась 25 февраля с делового завтрака с вице-губернатором Санкт-Петербурга Сергеем Мовчаном. В деловом завтраке приняли участие ключевые лица автомобильных предприятий: Адиль Широков, первый вице-президент и исполнительный директор ООО «Форд Соллерс Холдинг», Дмитрий Михайлов, генеральный директор ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС», Ёсинори Мацунага, директор филиала ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге, Чой Донг Ель, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус», Штефан Мауэрер, исполнительный вице-президент по финансам ОАО «АВТОВАЗ» и др.

На официальном открытии конференции AutoInvest[®] 2016 вице-губернатор Сергей Мовчан подчеркнул, что автопром является важным сегментом для экономики города, поэтому развитие петербургского автопроизводства, повышение уровня локализации – это одна из ключевых задач.

В ходе деловой программы участники обсудили перспективы развития экспортных возможностей автомобильных предприятий, механизмы повышения уровня локализации и вопросы кластерного развития.

О мерах государственной поддержки автомобильной промышленности рассказал директор Департамента транспортного и специального машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ Александр Наумов: «Несмотря на то, что общий спрос на автомобили упал ниже уровня 2009 года, правительству страны все же удалось предотвратить сценарий обвального падения рынка, в этом году мы не только пойдем по сценарию поддержки 2015 года, но и проработаем новые меры».

Председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Максим Мейксин провел специальное заседание «Кластер как

основной вектор развития автомобильной отрасли. Возможности для Северо-Запада». Участники дискуссии отметили необходимость развития автопромышленного кластера именно в современных условиях, когда желание правительства помочь автомобильной отрасли и максимально ее активизировать совпадает с опытом и экспертизой индустрии.

Одним из перспективных направлений развития автопрома эксперты назвали стимулирование экспорта. Как отметил директор по сопровождению экспортных проектов «Российского экспортного центра» Константин Евстюхин, в условиях новой экономической реальности конкурентоспособность российской автомобильной промышленности может обеспечить только активная экспансия на мировой рынок.

Работа третьего дня конференции была посвящена применению альтернативных видов топлива, состоялись профильные круглые столы с участием представителей ООО «Газпром газомоторное топливо» и НТП РФ «Зеленый автомобиль». Специалисты обсудили проблемы перехода на газомоторный транспорт и перспективы электромобильного рынка в России.

Наглядные модели электроуправляемых и газомоторных транспортных средств представили компании «Ниссан» и «Форд Соллерс».

Кроме того, в течение дня для участников мероприятия работала Биржа деловых контактов и Консультационный центр по поддержке экспорта. Во время работы Биржи состоялось около 40 деловых встреч, в том числе, с отделами закупок автосборочных предприятий «Ниссан», «Тойота» и «Хендэ».

Результаты конференции будут сформированы в виде практических предложений для органов государственной власти и заинтересованных организаций.

При поддержке



Стратегический партнер



Генеральный спонсор



Партнеры



Специальный аналитический партнер



Стратегические аналитические партнеры



Организаторы

