

Итоги конференции AutoInvest 2014

Завершилась VIII ежегодная международная конференция по привлечению инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности AutoInvest®2014. В конференции приняли участие около **300 делегатов из 16 стран мира и 12 регионов Российской Федерации**. Конференция проходила при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Правительства Санкт-Петербурга, Правительства Ленинградской области.

Конференция традиционно началась с Делового завтрака, на котором присутствовали председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга **Максим Мейксин**, вице-губернатор Ленинградской области – председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области **Дмитрий Ялов**, а также представители крупнейших автосборочных и автокомпонентных предприятий, таких как ООО «Дженерал Моторз Авто», филиал ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге, ООО «Ниссан Мэнупэкчуринг Рус», ООО «Скания-Питер», MAGNA Europe, ООО «Хендэ Мотор Мануфакчуринг РУС», ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС».

На открытии конференции **Максим Мейксин** отметил, что «проведение в Санкт-Петербурге крупных международных мероприятий, таких как «AutoInvest®», позволит нашему бизнесу установить диалог с зарубежными партнерами и обменяться опытом для скорейшего выхода на передовые позиции в мировой индустрии».

Одной из ключевых тем конференции стал мировой опыт создания автомобильных кластеров. Эту тему подняли на своих круглых столах представители сразу нескольких европейских стран. **Государственное агентство экономического развития федеральной земли Северный Рейн-Вестфалия**, представляющее один из самых крупных автомобильных кластеров в Германии, организовало два круглых стола в рамках программы «Мировой опыт развития автомобильной промышленности и международное партнерство». Первый круглый стол был посвящен теме **«Агломерации поставщиков автокомпонентов. Немецкий опыт из региона Зюдвестфален»**, второй – **«Российский ноу-хау – трансфер технологии «Made in Germany». R&D в регионе Ахен»**, в рамках которого были представлены крупнейшие исследовательские центры и университеты Германии.

Представители Великобритании впервые приняли участие в конференции, они провели собственный круглый стол на тему **«Автомобильный кластер Великобритании: мировой опыт и перспективы сотрудничества»**. Участниками круглого стола стали М. Хоус президент ассоциации The Society of Motor Manufacturers & Traders, занимающейся продвижением интересов автомобильной промышленности Великобритании, Н. Мюрай менеджер по развитию бизнеса Pektron pic, Н. Скроггс, Peterson Spring Europe и некоторые другие. Особую благодарность за организацию визита Британской делегации оргкомитет AutoInvest®2014 выражает Департаменту Торговли и Инвестиций Великобритании (UKTI).

В конференции приняли участие европейские и российские представители компании MAGNA, являющейся одной из крупнейших производителей автокомплектующих в мире. А также представители наблюдательного совета автомобильного кластера Штирии, принявшие участие в круглом столе на тему «Северо-Западный автомобильный кластер. Мировой опыт и возможности для создания».

Ключевым мероприятием конференции является **Биржа деловых контактов**, в рамках которой в этом году прошло **более 150 деловых встреч**. В Бирже участвовали представители крупнейших автопроизводителей и автосборочных предприятий, которые имеют непосредственное отношение к принятию решений о сотрудничестве с теми или иными поставщиками. Благодаря этому AutoInvest® становится площадкой, на которой участники могут прийти к практическим результатам уже во время конференции.

Конференцию поддержали представители регионов нашей страны: **Ярославской, Псковской, Калужской и Ульяновской областей**, а также представители **Особой экономической зоны Алабуга**, принявшие участие в пленарном заседании «Агломерация. Парки поставщиков. Лучшие решения. Кооперация регионов». Правительство Ленинградской области поддержало AutoInvest®2014, организовав в рамках конференции круглый стол «Инфраструктура для развития автопромышленности на территории региона».

В рамках конференции AutoInvest®2014 также рассматривались вопросы развития альтернативных видов топлива в автомобилестроении, проблемы перехода российского автотранспорта на газомоторное топливо и перспективы развития электромобильного транспорта. Эти и другие вопросы были подняты на пленарном заседании «Новые виды топлива. Достижения и применения».

Наряду с Биржей деловых контактов прошло еще одно ставшее традиционным мероприятие - Школа развития поставщиков, служащее платформой для повышения квалификации работников отрасли. Лектором на тему «TPM - всеобщее управление оборудованием» выступил эксперт Центра международного промышленного сотрудничества (UNIDO) Алексей Кормушкин.

Традиционно первый день конференции был посвящен посещению производственных площадок Санкт-Петербурга. В ходе программы 19 февраля участники конференции смогли посетить Джeneral Моторз Авто, филиал ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге, Ниссан Мэнуфэкчуринг Рус, Скания-Питер, Хендэ Мотор Мануфактуринг РУС, открывшийся в Шушарах в 2013 году завод МАН Трак энд Бас Продакшн РУС. Также впервые участники конференции смогли посетить производственную площадку MAGNA в Санкт-Петербурге ООО «Питерформ».